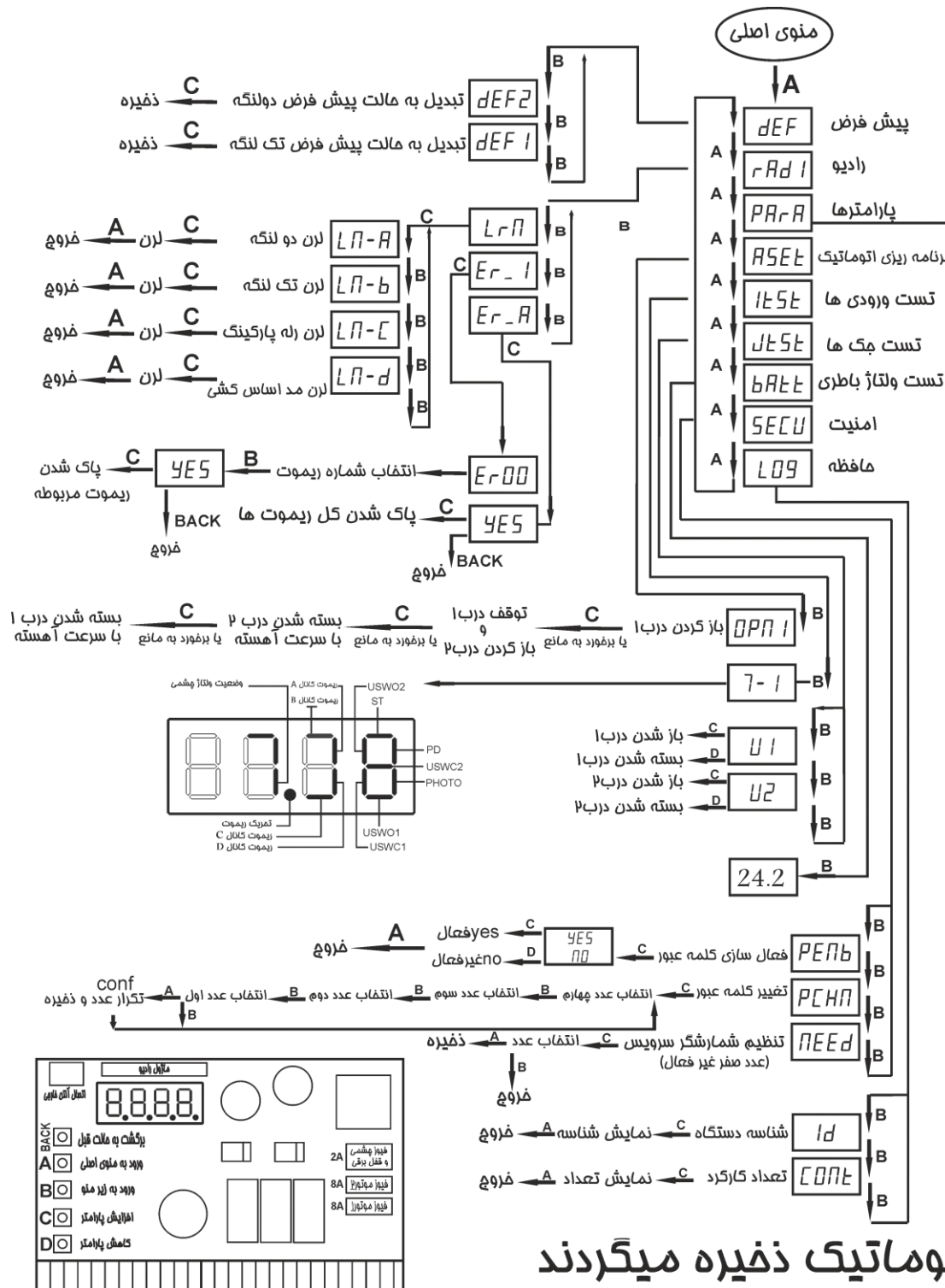




|   | توضیحات                                                                                    | پیشم         | ماتریم | مقدار اولیه |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------|-------------|
| B | <b>E_E</b> انتخاب حالت دو کانال<br>کانال A باز کانال B بسته                                | —            | —      | غیرفعال     |
| B | <b>E_OF</b> فعال سازی پیشمی در باز شدن                                                     | —            | —      | غیرفعال     |
| B | <b>F_OP</b> تنظیم مقدار فشار در انتهای کار                                                 | 100 %<br>1 % | 90 %   | فعال        |
| B | <b>E_Ed</b> فعال سازی فرمان فارمی تک لنگه                                                  | —            | —      | فعال        |
| B | <b>E_EE</b> فعال سازی فرمان فارمی دولنگه                                                   | —            | —      | فعال        |
| B | <b>E_UE</b> فعال سازی تست موتورها قبل از حرکت                                              | —            | —      | فعال        |
| B | <b>E_LE</b> باز شدن قفل برقی توسط کانال D                                                  | —            | —      | غیرفعال     |
| B | <b>S_Sd</b> تنظیم شیب توقف                                                                 | 1            | 10     | 1           |
| B | انتخاب نوع فرمان بستن<br>0: بستن فقط با تایم و پیشمی<br>1: بستن فقط با تایم، پیشمی و ریموت | 1            | 0      | 1           |
| B | <b>E_PC</b> فعال سازی تست اولیه پیشمه                                                      | —            | —      | فعال        |
| B | <b>E_LE</b> تنظیم زمان قفل برقی                                                            | 1            | 30     | 2           |
| B | انتخاب نوع باتری<br>0: شارژر خاموش<br>1: شارژر ۱۲ ولت<br>2: شارژر ۲۴ ولت                   | 0            | 2      | 2           |
| B | <b>t_PA</b> (زمان وصل رله پارکینگ(دقیقه)                                                   | 0            | 100    | 0           |
| B | <b>E_FL</b> فلاشر فاقد مدارپیشمک زن                                                        | —            | —      | فعال        |
| B | <b>E_PF</b> قطع عملکرد پیشمی در سرعت آمسته                                                 | —            | —      | غیرفعال     |
| B | <b>t_Pt</b> تنظیم زمان اضافی در بسته شدن<br>(ثانیه)                                        | 0            | 90     | 90          |
| B | <b>E_NP</b> قطع فرمان توقف در باز شدن                                                      | —            | —      | غیرفعال     |
| B | <b>E_FS</b> حرکت معکوس دربارزادن برای قفل برقی                                             | —            | —      | غیرفعال     |
| B | <b>t_SE</b> زمان فشار نهایی در بسته شدن<br>(ثانیه)                                         | 1            | 5      | 2           |
| B | <b>E_CS</b> فعال سازی فشارنهایی                                                            | —            | —      | غیرفعال     |
| B | فعال سازی میکروسونیک<br>0: فاقد میکروسونیک<br>1: نرمالی باز<br>2: نرمالی بسته<br>3: مد BFT | 0            | 3      | 0           |
| B | <b>t_Pt</b> تنظیم مقدار باز شدن درب A برای عبور پیاده                                      | 0            | 100 %  | 100 %       |
| B | درتک لنگه                                                                                  | —            | —      | غیرفعال     |
| B | <b>E_Pd</b> فعال سازی فرمان تک لنگه                                                        | —            | —      | غیرفعال     |



در هنگام خروج از منو توسط کلید A پارامترها اتوماتیک ذخیره میگردند

**ذمیره اتوماتیکی**

|         |                             |             |  |
|---------|-----------------------------|-------------|--|
| COM     | مستتر                       |             |  |
| ST      | فرمان خارجی دولنگه          |             |  |
| PD      | فرمان خارجی تک لنگه         |             |  |
| COM     | مستتر                       |             |  |
| PHOTO   | پشمی                        |             |  |
| OP      | میکروسونیچ باز شدن موتور ۱  |             |  |
| USW1    | مستتر میکروسونیچ موتور ۱    |             |  |
| CL      | میکروسونیچ بسته شدن موتور ۱ |             |  |
| OP      | میکروسونیچ باز شدن موتور ۲  |             |  |
| USW2    | مستتر میکروسونیچ موتور ۲    |             |  |
| CL      | میکروسونیچ بسته شدن موتور ۲ |             |  |
|         |                             |             |  |
| PARK    | رله پارکینگ                 | رله پارکینگ |  |
| PARK    | رله پارکینگ                 | فاقد ولتاژ  |  |
| FLASHER | فلاشر                       |             |  |
| FLASHER | فلاشر                       |             |  |
| ELOCK   | قفل برقی                    |             |  |
| ELOCK   | قفل برقی                    |             |  |
| 24V -   | تغذیه فرومی منفی            |             |  |
| 24V +   | تغذیه فرومی مثبت            |             |  |
|         | 500ma MAX                   |             |  |
| M1      | فرومی موتور ۱               |             |  |
| M1      | فرومی موتور ۱               |             |  |
| M2      | فرومی موتور ۲               |             |  |
| M2      | فرومی موتور ۲               |             |  |
|         |                             |             |  |
| 24V~    | عازم ولت ورودی              |             |  |
|         |                             |             |  |
| 24V~    | عازم ولت ورودی              |             |  |

| نوع پیغام | توضیحات                            | راهکار                              |
|-----------|------------------------------------|-------------------------------------|
| PErr      | فطای ولتاژ پیشمی                   | فروبی ۲۴ ولت اتصال کوتاه            |
| StEt      | فرمان خارجی دولنگه                 |                                     |
| PEd       | فرمان خارجی تک لنگه                |                                     |
| tS_b      | کلید B تمریک شده                   |                                     |
| tS_c      | کلید C تمریک شده                   |                                     |
| tS_d      | کلید D تمریک شده                   |                                     |
| tS_E      | کلید BACK تمریک شده                |                                     |
| r_St      | کانال A ریموت تمریک شده            |                                     |
| r_Pd      | کانال B ریموت تمریک شده            |                                     |
| r_Pr      | کانال C ریموت تمریک شده            |                                     |
| r_LD      | کانال D ریموت تمریک شده            |                                     |
| PHOt      | پیشمی تمریک شده                    |                                     |
| OPEN      | در مال باز کردن                    |                                     |
| CLOS      | در مال بستن                        |                                     |
| Err       | فطا                                |                                     |
| YES       | فعال                               |                                     |
| NO        | غیرفعال                            |                                     |
| UEEr      | هردو موتور قطع است                 | سیمهای موتورهای را چک کنید          |
| U2Er      | موتور ۲ قطع است                    | سیمهای موتور ۲ را چک کنید           |
| U1Er      | موتور ۱ قطع است                    | سیمهای موتور ۱ را چک کنید           |
| OK        | انجام شد                           |                                     |
| PASS      | کلمه عبور را وارد کنید             |                                     |
| CONF      | دوباره وارد کنید                   | کلمه عبور جدید را دوباره وارد کنید  |
| STOP      | درب با دور تند به مانع برخورد کرده | پارامترهای a1,a2,b1,b2 را زیاد کنید |
| SEr       | مالت سرویس                         | با سرویس کار یا شرکت تماس بگیرید    |